

2000多年前，西汉时期的张骞开辟了古丝绸之路，留下了一段辉煌。由于历史的变迁，2000多年后，连接亚欧大陆的交通运输却依然不畅，这些地区长期以来对外交往很少，严重阻碍了地区经济贸易和旅游业的发展。到了2007年，欧亚国家决定联手实施一项计划，再创“丝路”辉煌。

复兴“丝绸之路”计划

□ 文/记者 周励

投资192亿美元

2007年11月8日至9日，在西安隆重召开的“2007欧亚经济论坛”，无疑是欧亚国家共聚一堂、开怀畅论未来发展的一次盛会。而且，最令欧亚人寄望的“现代丝绸之路建设计划”已经提上建设日程，备受与会代表的关注和热议。

记者与会获悉，中国已经与哈萨克斯坦、阿富汗、阿塞拜疆、吉尔吉斯斯坦、蒙古、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦等7国达成协议，2008年将投资192亿美元，在中国与欧洲之间建设一条“现代丝绸之路”。预计2018年竣工，1/3投资用于中国境内建设。

实际上，这一协议早在2007年4月的马尼拉高层会议上，我国已经与哈萨克斯坦等7国达成共识。并且该建设计划得到了亚洲开发银行、欧洲复兴开发银行、伊斯兰开发银行、国际货币基金组织、联合国开发计划署和世界银行的一致支持。

新丝绸之路有多长

据了解，即将打造的这条“现代丝绸之路”全长7000多公里，是一个庞大的区域概念，192亿美元的投资主要建造公路和铁路，建设路线也并不是完全按照古代丝绸之路的路线来修建，而是由一系列的大小道路组成。这些国家希望开发6条走廊，其中包括有中国至欧洲、俄

罗斯至南亚，以及中东铁路和公路的建设体系等，在欧洲方面，这些走廊将南至土耳其，北达俄罗斯，有关方面已邀请俄罗斯参与建设规划。

联合国开发计划署“丝绸之路”项目首席技术顾问侯伟泰，在本届欧亚经济论坛演讲中说：“‘丝绸之路’是一个古老的项目，它像一条大河引领着无数小河，使无数小河融入其中，这条大河把我们的欧亚之路连接了起来。”他认为，“丝绸之路”并不只是将两个城市连接起来，并不只是点与点的连接，而是整个地区之间的连接。今天我们要以丝路大家庭的精神，把沿线大小城市都整合起来，而并不是忽视那些小的城市。尽管丝路沿线的众多国家各有不同之处，比如文化、语言等，但似乎都有一些共同的语言，能很好地促进各国的贸易，促进各国之间不断的繁荣、发展。

一条“黄金”之路

建设“现代丝绸之路”，毋庸置疑，会给中国和中亚地区经济带来新的发展机遇。正像博鳌亚洲论坛研究院执行院长、欧亚经济论坛总协调人钟长鸣在论坛上所讲，中亚各国领导人非常看

好现代丝绸之路的建设，随着中国经济的持续快速发展，中亚国家越来越把中国看成理想的合作伙伴，希望改变目前区域合作滞后的状况。

新“丝绸之路”价值几何？11月24日，《西部大开发》记者采访了西安交通大学国际法教授、丝绸之路国际法研究所所长易显河。易教授从世界经济格局到中国西部区域发展，谈了自己的见解。

他说，“丝绸之路”沿线虽然大部分地处内陆，交通落后。但地区幅员广袤，石油、天然气、矿产、农产品等自然资源非常丰富；人口众多，仅上海合作组织六个成员国就占欧亚大陆面积的3/5，人口占世界人口的1/4，是一个比较特殊的区域，自古以来就是东西方国家的一个必争之地。在全球自然资源，尤其能源越来越缺乏的今天，亚欧国家要复兴这条“经济脉络”，联手建设这条路，这不仅仅能增进欧亚国家经济文化的交流和发展，同时也会促进世界各国的安定团结。

易显河认为，目前，区域经济一体化是世界经济发展的重要趋势之一。东南亚有中国—东盟自由贸易区的“10+1”机制，东北亚区域有东北亚经济合作论坛，但这一区域的经济合作仍是一片空白。欧亚经济论坛正是一个有益的尝试，打造“丝绸之路”正是一条促进欧亚国家共同发展的“金桥”。“丝绸之路”沿线发展领域大，带动性强。它独特的优势将为“丝路”沿线各种资源的开发提供最好的展示机会，而要有效展示这些资源，“丝绸之路”的复兴就是最有效的手段。

同时，他希望这些国家和地区在未来规划建设中，能考虑建立一个法律方面的协调框架，以便在解决某些领域的一些问题上，其基本原则达到趋同，以便促进复兴“丝绸之路”建设效率的提高，以利于解决实际争端问题。他还建



西安交通大学国际法教授、丝绸之路国际法研究所所长易显河

议，西安作为“丝绸之路”的重要“驿站”，应该加快设定国际航班，使“空中丝绸之路”成为其中一个重要的强有力的分支。

世界级旅游品牌

随着全球旅游行业竞争越来越激烈，开发和提升高品质的旅游产品成为当务之急，而“现代丝绸之路”，同时也成为论坛代表们心中未来世界最伟大的旅游品牌。

世界旅游组织发展援助部主任哈什·瓦玛在11月8日的论坛上说，“丝绸之路”已成为一种象征，是传承过去、展望未来的象征，它已经根植于“丝绸之路”沿线城市的文化中了。

香港旅游出版商马努特·巴来特认为，西安是“丝绸之路”的起点，是“丝绸之路”的品牌代言人。但是“丝绸之路”不应该止于西安，它应该到罗马，到西班牙，甚至到葡萄牙。“‘丝绸之路’是全球最好的产品，它能够展示出人类的团结和共同的愿望！”

中华全国工商联旅游业商会会长王平说，100多年来的工业化进程对自然的破坏，让人们有了更加亲近大自然的理理由，现在世界上最原汁原味的旅游点只有非洲和“丝绸之路”，从现在开始100年，“丝绸之路”将站在世界旅游业的最前端。

上海合作组织秘书处一级专家乌拉利耶娃称，根据联合国教科文组织和世界旅游组织的材料预计，2020年，“丝绸之路”将会成为对旅游者最具吸引力的路线，它将接纳全世界1/3的旅游者，这是从亚洲到欧洲最为尖端的线路。

联合国开发计划署驻华代表马和励在论坛上表示，目前，中国联合哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家进行的“丝绸之路”跨国申报世界文化遗产进展情况良好。联合国开发计划署和世界旅游组织眼下在指定一定数量的新丝绸之路标志性城市，帮助这些城市的旅游业实现可持续发展，并振兴古丝绸之路沿线国家旅游业。这些城市不仅仅局限于老“丝



联合国开发计划署“丝绸之路”项目首席技术顾问侯伟泰

路”的沿线城市，还有些新“丝路”城市。他们希望借助“丝路”的象征和良好精神，让更多“丝路”上的城市积极参与到“丝路”建设项目上。

这项“丝绸之路”城市的选举活动，由联合国的旅游组织发起。欧亚国家和我国的一些城市也积极地加入到这次竞选中，如日照、连云港、乌鲁木齐等城市。

据有关资料显示，国家旅游局为深度整合“丝绸之路”沿途丰富的旅游资源，打造和营销“丝绸之路”国际旅游品牌，在2006年4月启动了《丝绸之路旅游区总体规划》，规划期从2008年到2020年，规划的范围包括“丝绸之路”所经过河南、陕西、甘肃、宁夏、青海和新疆地区。

我国已初步确定48处景点作为联合申遗的候选地，这些景点包括著名的白马寺、汉长安城遗址、唐长安城遗址以及交河故城等。相关各国将于2008年9月向联合国教科文组织递交初步申报文本，2009年1月递交正式申报文本，并于当年9月接受有关方面的考察。

建立“丝绸之路签证”

为了使“丝绸之路”得以更好更快

的复兴，论坛代表们认为沿线的相关国家必须建立大旅游观念。目前存在的问题是，“丝绸之路”在可持续性发展方面有障碍和局限。主要表现为，每个国家在做自己的产品，没有统一起来推广营销，整个“丝绸之路”没有被当做一个整体来营销推广。

另外，目前还没有形成一个公约，制定一个类似欧盟国家《申根协定》一样的“丝绸之路的统一签证”，以更加有力地支持复兴“丝绸之路”。如果一个游客想要访问丝绸之路沿线几个国家的话，就不得不花费一个星期或者十几天的时间才能办好一个国家的签证，如果要得到所有的签证，还必须花一个多月的时间。这对于游客来说，是一件非常头疼、不方便的事情。

对此，世界旅游组织发展援助部主任哈什·瓦玛裕在论坛上称，解决这一问题需要沿线各国采取更多鼓励跨境旅游的便利化措施。目前，他们正在努力促进这个艰巨而富有挑战性的事情。那么，到时候，游客就能在丝绸之路沿线的一些城市自由自在地观光游玩了。

西安应成为中心“驿站”

如今，西安已经成为中国中西部地区最大的城市之一，其工业基础、商贸设施、金融机构、科技力量、人才资源、国际知名度等综合实力，在“丝绸之路”上应该是最强的。陕西关中又是丝绸之路上最发达的地段，以关中为依托的西安，可以为“丝绸之路”沿线国家提供金融、贸易、信息、技术、人才、装备等多种服务。

陕西社会科学院经济研究所副所长裴成荣，在接受记者采访时充满激情地说：“西安，面对建设‘现代丝绸之路’这一千载良机，应充分发挥区位优势 and 商贸中心实力，扩大自身在国内外的影响，提升陕西和西安的形象，确定西安在中西部的战略地位。”

据裴成荣介绍，“丝绸之路”是我国走向中亚、西亚、东欧、西欧的最佳捷径。从西北至欧洲，走“丝绸之路”比走海路要节约一半时间和一半费用；

从连云港到鹿特丹，走“丝绸之路”则比走海路缩短9000多公里，时间节约一个多月，运费节省约1/4。同时，现代丝绸之路的建设，除了睦邻及经贸互利因素外，也有助于取代马六甲海峡，中国进口石油路线可以直接由中亚通往中国，以减轻过分依赖马六甲海峡的现状。

由此，裴成荣认为，重建丝路将会给陕西带来很多商机，论坛的选址本身就是一个招商引资的过程，对西安东北部地区的开发、带动人气、提升品位也起到了积极作用。陕西企业应借“丝绸之路”重建抓住商机，实施“东联西出”的经济发展战略，发展边境贸易，甚至可以到周边国家的中心城市投资设立批发市场，辐射整个中亚商贸市场。

诚然，“现代丝绸之路”的建设，前景是美好的，必将大大促进西部大开发的前进步伐，但一路也会布满荆棘。

对此，易显河也提出了自己的希望和建议。他认为，对于中国西部大开发，通过大量的经济活动，吸引外资，就会促进本地区的经济的发展，起到水涨船高的效应。如何更有效地提高经济效益？这就要求在未来的“丝绸之路”的建设中，西部各省份就应该提前做好全方位配套建设规划，加快体制机制的改革步伐。同时，在大兴土木、大搞建设的时候，每一个西部人都应注重个人素质的提高，加强人文环境的建设，注重保护自然生态，经济增长不能以量化为标准来衡量一切，否则，就会引来相应的副作用。

而对于陕西和西安来说，他希望能只看重“老古董”的挖掘和建设，也就是不能在这次发展机遇面前，只注重旅游资源方面的发展，未来的西安不仅仅是一个旅游胜地，不能只重振“古代雄风”，要多向“前”看。

两千多年前，古老的“丝绸之路”将长安（今西安）与中亚各国连在了一起，西安与中亚地区国家的合作，早就有着独特的历史情结。如今，西安取得了欧亚经济论坛的永久举办权，也是“天时地利人和”的必然，西安也必将成为“丝绸之路”上一个中心“驿站”，成为“丝绸之路”上一个经济文化都繁荣昌盛的国际化大都市。 